

Provenuvirkning ved at indføre solidaritetsbidrag på store selskaber inden for energi- og transportbranchen

Rapporten er udarbejdet for Kritiske Aktionærer

JANUAR 2024



Forord

Som følge af de stærkt stigende energipriser havde mange energiselskaber i ind- og udland en ekstraordinær stor indtjening i 2022. Som en reaktion herpå vedtog EU i september 2022 en aftale om midlertidigt at indføre særskatter på de selskaber, der har tjent ekstraordinært meget på de stigende energipriser.

I Danmark blev der i maj 2023 vedtaget en lov om et såkaldt solidaritetsbidrag på fossile energiselskaber og et midlertidigt indtægtsloft på strøm. Tilsammen ventes de to tiltag at indbringe 1,2 mia. kr. i statskassen.

Aftalen omfatter imidlertid ikke anden energiforsyning og –handel, samt selskaber inden for transportbranchen, selvom de også opnåede ekstraordinære høje indtjening på grund af de stigende energipriser og den høje inflation.

På den baggrund har foreningen Kritiske Aktionærer bedt HBS Economics om at vurdere provenuet ved at indføre et midlertidigt solidaritetsbidrag, der omfatter alle store selskaber inden for energiforsyning og transport i Danmark. Konkret ser vi først nærmere på, hvordan overskuddet i disse brancher har udviklet sig de seneste år, og dernæst vurderer vi provenuvirkningen ved at indføre solidaritetsbidraget på selskabernes overskud i 2022. Denne rapport præsenterer undersøgelsens resultater.

Undersøgelsen er udarbejdet af partner Esben Anton Schultz og konsulent Morten Nordenhof Wernersen.

København, september 2023

HBS ECONOMICS



JANUAR 2024

Sammenfatning

I denne rapport undersøger vi først udviklingen i overskuddet blandt store selskaber inden for energiforsyning og transport i Danmark, og dernæst vurderer vi provenuvirkningen ved at indføre et midlertidigt solidaritetsbidrag på selskabernes ekstraordinære overskud i 2022.

Undersøgelsen er baseret på offentligt tilgængelig regnskabsdata fra det Centrale Virksomhedsregister (CVR) og alle beløb er angivet i 2022-niveau.

OVERSKUD PÅ TRANSPORT OG ENERGIFORSYNING

Vores opgørelse viser, at de store selskaber i transportbranchen havde et overskud på 77 mia. kr. i 2022, mens de store selskaber i energiforsyningsbranchen havde et overskud på 67 mia. kr. i 2022. I transportbranchen har de store selskaber haft et gennemsnitligt overskud på 13 mia. kr. i perioden 2018-2021. I energiforsyningsbranchen var det gennemsnitlige overskud i samme periode på 9 mia. kr. Overskuddet i 2022 svarer derved til hhv. 6 og 7 gange så meget som det gennemsnitlige overskud fra 2018 til 2021.

For de store selskaber i transportbranchen var overskuddet i 2021 på 36 mia. kr., mens det i perioden 2018 til 2020 lå på 4-6 mia. kr. Der er derved tale om en ekstraordinær stor stigning i både 2021 og 2022. Overskuddet blandt de store selskaber i transportbranchen er særligt drevet af Mærsk A/S, der i 2022 vurderes at have et overskud på ca. 60 mia. kr. som følge af deres danske aktivitet. I 2021 vurderes overskuddet fra Mærsk' danske aktivitet at ligge på 29 mia. kr.

For de store selskaber i energiforsyningsbranchen har det samlede overskud været aftagende i perioden 2018 til 2021.

I 2018 havde de store selskaber i denne branche et samlet overskud på 34 mia. kr., mens det endte med et underskud på 11 mia. kr. i 2021. I lyset af denne nedadgående tendens, er i overskuddet blandt branchens store selskaber i 2022 ekstraordinært højt.

PROVENUVIRKNING VED AT INDFØRE ET SOLIDARITETSBIDRAG

Vi har desuden vurderet den umiddelbare provenuvirkning ved at indføre et solidaritetsbidrag på selskabernes overskud i 2022. Solidaritetsbidraget er en engangsskat på ekstraordinær overskud og er beregnet som en skat på 33 pct. af den del af overskuddet i 2022, som er 20 pct. højere end gennemsnittet for årene 2018-2021. I denne beregning fokuseres der udelukkende selskaber der har haft et ekstraordinært overskud i 2022, og derfor er der ikke fuldstændig overensstemmelse mellem de samlede overskud (side 6) og summen af det ekstraordinære og det ordinære overskud (side 7).

Vores beregninger viser, at de store selskaber i både transportbranchen og energiforsyningsbranchen i Danmark havde et ekstraordinært overskud på 62 mia. kr. i 2022. Hvis der indføres et midlertidigt solidaritetsbidrag på det ekstraordinære overskud i 2022, vil det derfor give en umiddelbar provenuvirkning på ca. 20 mia. kr. i begge brancher, og derved et samlet provenupotentiale på 40 mia. kr.

Beregningerne omfatter alene store selskaber i begge brancher, og vores provenuskøn er derfor udtryk for et underkantsskøn af branchernes samlede ekstraordinære overskud. Vi vurderer dog, at langt størstedelen af det ekstraordinære overskud opfanges ved alene at se på de store selskaber i brancherne.

Data- og metodegrundlag

Nedenfor har vi kort beskrevet de data og den metode, som ligger til grund for undersøgelsen.

DATAGRUNDLAG OG OMREGNING

Undersøgelsen omfatter store selskaber indenfor brancherne transport og energiforsyning. Transportbranchen er defineret ved Danmarks Statistiks branchekode (DB07) "H: Transport og godshåndtering", og energiforsyningsbranchen er defineret ved branchen "D: El-, gas- og fjernvarmeforsyning".

I denne undersøgelse er store selskaber er defineret ved virksomheder, hvor der var 100 eller flere årsværk i 2022. For at tage højde for, at omsætningen per medarbejder kan være meget høj blandt især elhandelsselskaber, har vi udvidet populationen med elhandelsselskaber, som havde en omsætning på over 500 mio. kr. i 2022 (men færre end 100 årsværk).

Vi har trukket informationer om resultat før skat for perioden 2018-2022 for de enkelte selskaber via CVR. Vi har også medtaget selskaber, som først er blevet etableret i denne periode, men som minimum har tilgængelige regnskaber i 2021 og 2022. For disse nyoprettede selskaber vil grundlaget for det gennemsnitlige overskud i sammenligningsperioden være mindre end fire år, og helt ned til ét år for enkelte selskaber. Der er enkelte selskaber, som har forskudte regnskaber i forhold til kalenderåret. I de tilfælde medregnes regnskabet i det år, det slutter i. Eventuel valutaomregning sker på baggrund af gennemsnitlige årlige valutakurser fra Danmarks Statistik (DNVALA).

For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Det er alene den del, der kan blive omfattet af solidaritetsbidraget. Denne beregning bygger på en antagelse om, at andelen af overskuddet fra A.P. Møller - Mærsk A/S, der kan tilskrives aktivitet i Danmark, svarer til andelen af selskabets samlede skatteudgift, der betales i Danmark.

Overskuddene for årene 2018-2021 er fremskrevet til 2022-niveau ved hjælp af den såkaldte BNP-deflator. Priskorrekturen er foretaget på baggrund tal fra 2. kvartal af det kvartalsvise nationalregnskab fra Danmarks Statistik. Det betyder, at priskorrekturen er foretaget på baggrund af prisudvikling fra 2. kvartal i året (2018-2021) til og med 2. kvartal af 2022.

PROVENUVIRKNING VED AT INDFØRE ET SOLIDARITETSBIIDRAG

I maj 2023 vedtog Folketinget en lov om et midlertidigt solidaritetsbidrag for fossile energiselskaber*. I denne undersøgelse beregner vi den umiddelbare provenuvirkning ved at udvide solidaritetsbidraget til at omfatte alle store selskaber i brancherne transport og energiforsyning.

I følge aftalen udgør solidaritetsbidraget 33 pct. af selskabernes ekstraordinære overskud i 2023. I denne undersøgelse beregnes provenuvirkningen på baggrund af det ekstraordinære overskud i 2022. Det ekstraordinære overskud er defineret som den del af overskuddet i 2022, der er mere end 20 pct. større end det gennemsnitlige overskud i en referenceperiode fra 2018 til 2021.

Data- og metodegrundlag

For selskaber, der har haft et gennemsnitligt underskud i sammenligningsperioden, reduceres beregningsgrundlaget som følge af aftalen ikke, og hele overskuddet fra 2022 indgår i så fald i skattegrundlaget. Denne definition betyder, at selskaber der havde et underskud i 2022, eller ikke har haft et ekstraordinært overskud, jf. ovenstående princip, ikke indgår i provenuberegningerne.

I beregningerne af ekstraordinært overskud og solidaritetsbidrag indgår de selskaber der rent faktisk har et ekstraordinært overskud i 2022. Derfor er der ikke fuldstændig overensstemmelse mellem opgørelsen af det samlede overskud i perioden 2018-2022 (side 6) og beregningen af det ekstraordinære overskud (side 7). I sidstnævnte ses bort fra selskaber med udelukkende ordinært overskud i 2022.

Skattestyrelsen offentliggør hvert år offentlige skattelister for de fleste danske selskaber. Skattelisterne indeholder bl.a. information om skattepligtig indkomst og betalt selskabsskat. Skattelisterne offentliggøres dog ofte mere end et år efter årets afslutning. Information om selskabernes skattepligtige indkomst i 2022 kan derfor ikke forventes at være klar foreløbig. Derudover sambeskattes virksomheder, der hører under samme administrationselskab. Det betyder, at den skattepligtige indkomst for datterselskaberne ikke kan aflæses direkte i skattelisterne. Det samme gælder for selskaber der er omfattet af tonnagebeskatning, der udgør en del af transportbranchen.

Som grundlag for provenuberegningerne bruger vi derfor resultatet før skat fra selskabernes egne regnskaber.

Der kan være afvigelser mellem resultatet før skat i selskabets regnskab og den skattepligtige indkomst, som Skattestyrelsen offentliggør. Det kan bl.a. skyldes udenlandsk aktivitet.

En sammenligning af tilgængelige skattepligtige indkomster fra skattelisterne og resultat før skat fra regnskaberne viser dog, at selskabernes skattepligtige indkomst fra skattelisterne kan være både større eller mindre end resultatet før skat fra regnskabet.

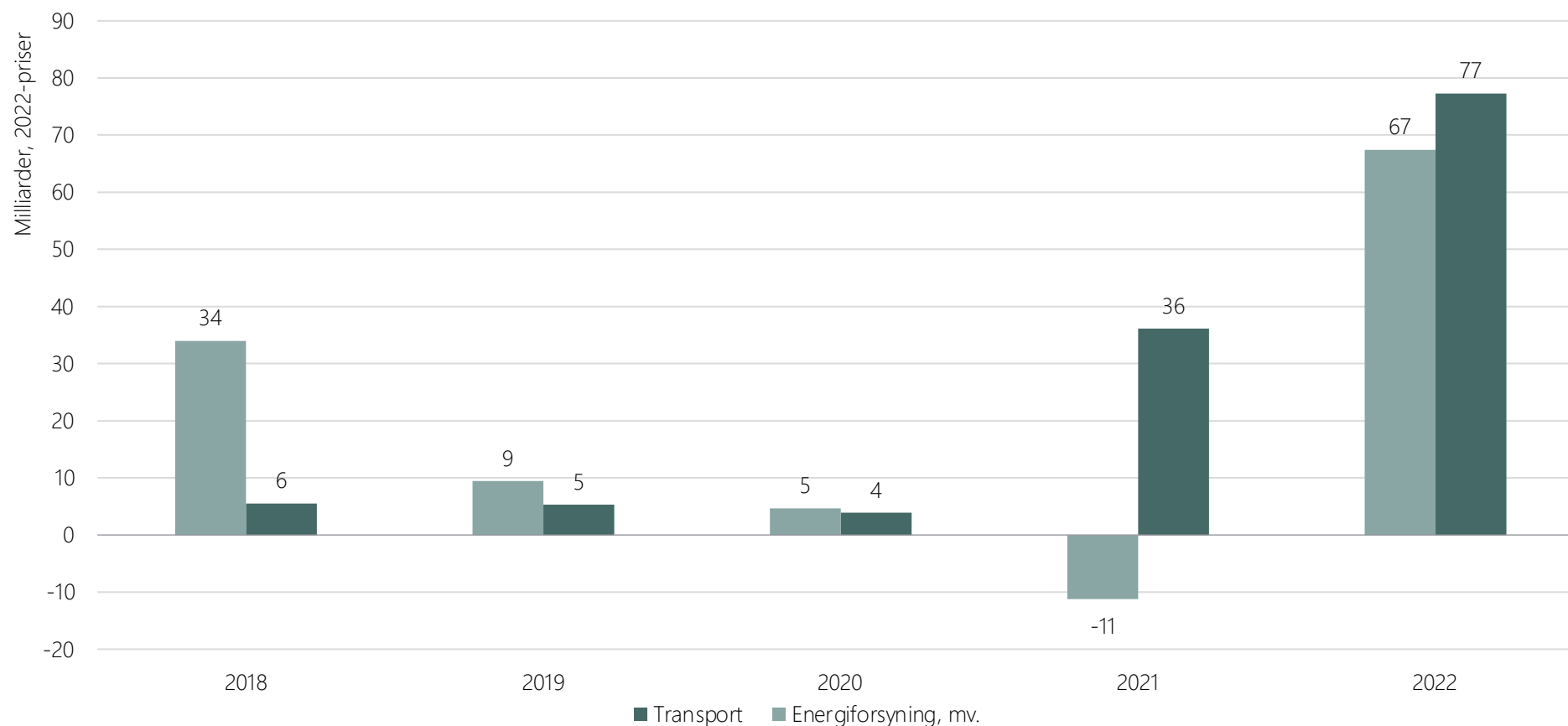
De to størrelser synes dog ikke at afvige systematisk fra hinanden. Vi har derfor valgt at benytte resultatet før skat fra selskabernes regnskaber som et udtryk for selskabernes skattepligtige indkomst.

Det giver anledning til usikkerhed om beregningsgrundlaget og dermed den beregnede provenueffekt, men dette valg vurderes som nævnt ikke at føre til en systematisk over- eller undervurdering af det faktiske provenupotentiale.

Der skal derudover tages højde for at undersøgelsen kun bygger på de store selskaber i brancherne. Det betyder, at undersøgelsens resultater vil være et underskøn for branchernes samlede ekstraordinære overskud, og derved det potentielle solidaritetsbidrag.

Kraftig stigning energi- og transportbranchens overskud i 2022

Samlet overskud for store selskaber i brancherne transport og energiforsyning i Danmark, mia. kr. (2022-priser)

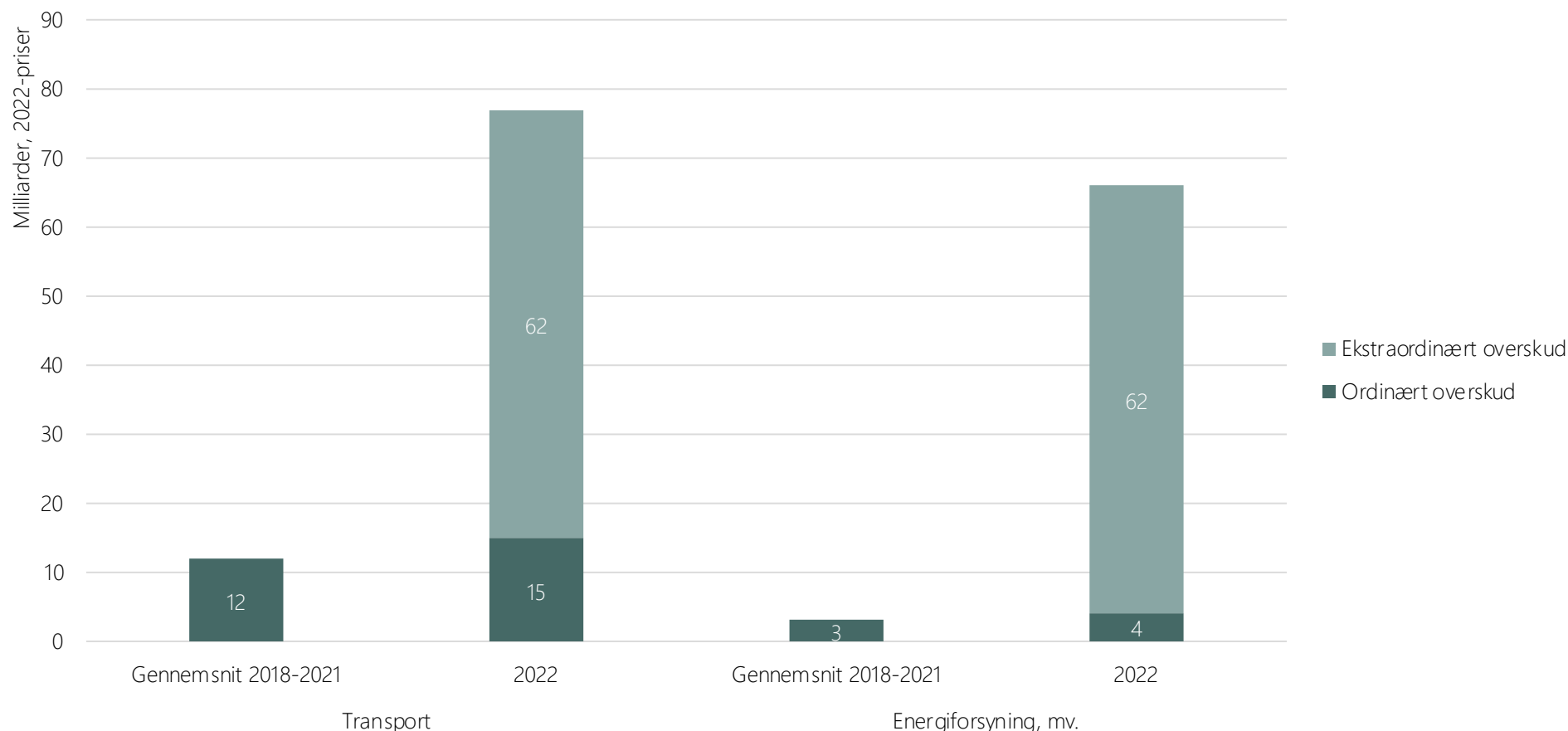


Kilde: Egne beregninger på baggrund af regnskabsdata fra CVR.

Note: Overskuddet er opgjort som resultatet før skat og er fremskrevet til 2022-niveau ved hjælp af BNP-deflatoren. Opgørelsen omfatter kun selskaber i de to brancher, der havde mere end 100 ansatte (årsværk) i 2022, samt elhandelsselskaber med omsætning på mere end 500 mio. kr. i 2022.

Transport- og energiforsyningsbranchen havde et stort ekstraordinært overskud i 2022

Overskud for store selskaber i transport- og energiforsyningsbranchen., mia. kr. (2022-priser). Omfatter alene selskaber med et ekstraordinært overskud i 2022.

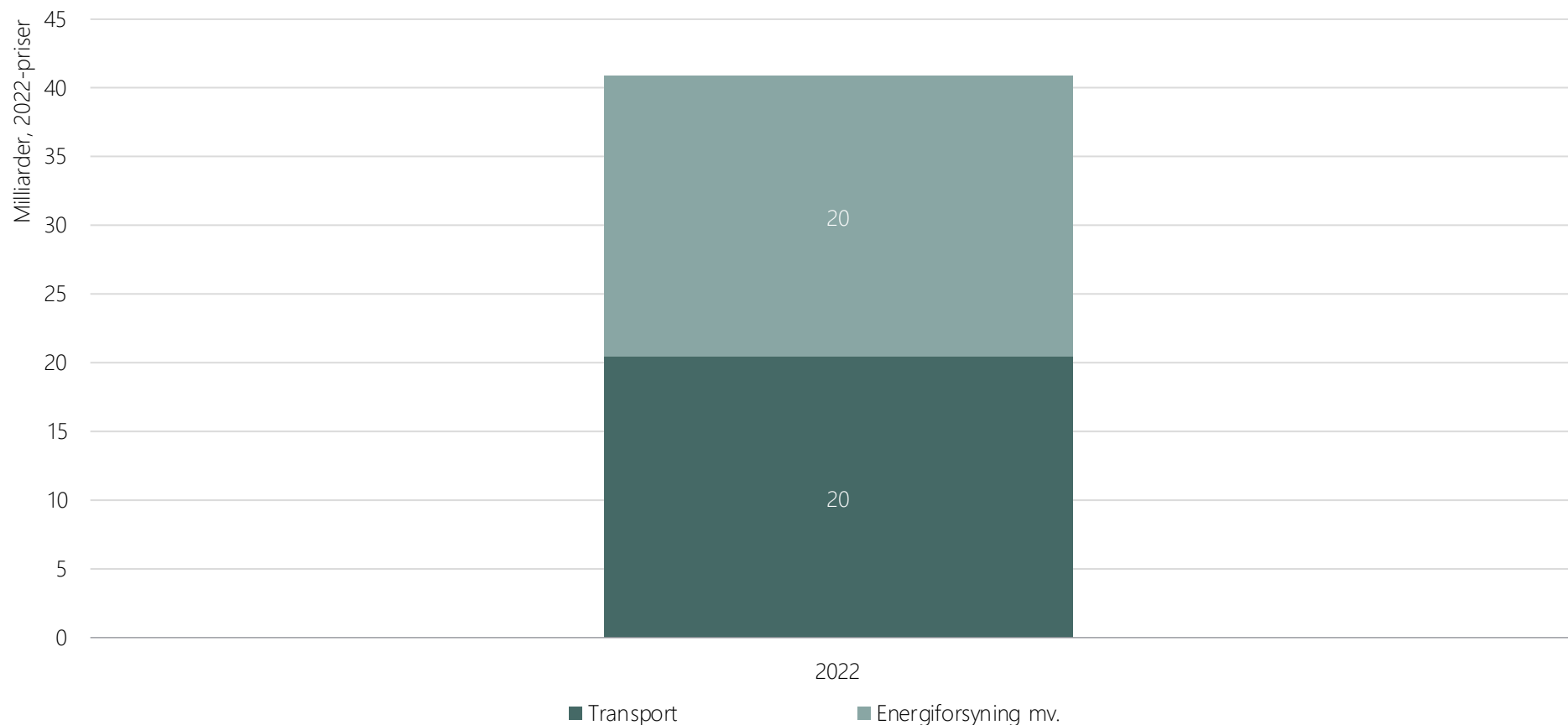


Kilde: Egne beregninger på baggrund af regnskabsdata fra CVR.

Note: Overskuddet er opgjort som resultatet før skat og er fremskrevet til 2022-niveau ved hjælp af BNP-deflatoren. Det ekstraordinære overskud er beregnet efter loven om midlertidigt solidaritetsbidrag på ekstraordinært overskud for fossile energiselskaber. Opgørelsen omfatter kun selskaber i de to brancher, der havde mere end 100 ansatte (årsværk) i 2022, samt elhandelsselskaber med omsætning på mere end 500 mio. kr. i 2022. Selskaber uden et ekstraordinært overskud i 2022 indgår ikke i figuren. Det samlede overskud i 2022 og det gennemsnitlige overskud i perioden 2018-2021 i denne figur stemmer derfor ikke helt overens med det overskud der fremgår af side 6.

Provenupotentiale på 40 mia. kr. ved at indføre et solidaritetsbidrag i begge brancher i 2022

Umiddelbart provenuvirkning ved at indføre et solidaritetsbidrag på store selskaber i brancherne transport og energiforsyning, mia. kr. (2022-priser)



Kilde: Egne beregninger på baggrund af regnskabsdata fra CVR.

Note: Solidaritetsbidraget er beregnet efter principperne i loven om midlertidigt solidaritetsbidrag på ekstraordinært overskud for fossile energiselskaber. Opgørelsen omfatter kun selskaber i de to brancher, der havde mere end 100 ansatte (årsværk) i 2022, samt elhandelsselskaber med omsætning på mere end 500 mio. kr. i 2022.

1/2 Bilag 1: Oversigt over energiforsyningselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i energiforsyningsbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
28113951	DANSKE COMMODITIES A/S	13.968.553.176	1.155.131.291	12.582.395.627	4.152.190.557
17225898	ENERGI DANMARK A/S	11.341.405.000	65.603.011	11.262.681.387	3.716.684.858
38381954	In Commodities A/S	10.186.831.908	407.395.132	9.697.957.749	3.200.326.057
20293195	Centrica Energy Trading A/S	5.831.864.000	390.058.198	5.363.794.162	1.770.052.073
27446469	Ørsted Bioenergy & Thermal Power A/S	5.262.149.000	295.799.315	4.907.189.822	1.619.372.641
41419849	Norlys Energy Trading A/S	4.197.819.000	27.676.408	4.164.607.310	1.374.320.412
40816291	MFT Energy 6 ApS	3.470.159.977	49.055.098	3.411.293.859	1.125.726.974
31597544	VATTENFALL VINDKRAFT A/S	3.712.968.000	612.137.948	2.978.402.463	982.872.813
38680781	Nitor Energy A/S	2.886.602.000	31.311.586	2.849.028.096	940.179.272
38175130	MFT Energy A/S	1.917.873.673	83.171.601	1.818.067.752	599.962.358
24213528	Andel Energi A/S	1.158.370.000	-123.363.425	1.158.370.000	382.262.100
36201770	Powermart ApS	579.816.910	37.086.242	535.313.419	176.653.428
40213066	MFT Energy 1 ApS	491.449.828	68.551.128	409.188.475	135.032.197
39314878	Energinet Eltransmission A/S	506.200.000	105.087.579	380.094.905	125.431.319
40300643	Yggdrasil Commodities ApS	147.571.977	12.537.960	132.526.425	43.733.720
21973505	Vindenergi Danmark AMBA	106.636.000	10.508.716	94.025.540	31.028.428
21105848	Jysk Energi A/S	77.520.000	-13.360.338	77.520.000	25.581.600
25215680	E.On Danmark A/S	59.833.000	-15.576.232	59.833.000	19.744.890
87929116	BURMEISTER & WAIN SCANDINAVIAN CONTRACTOR A/S	51.114.000	-123.876.179	51.114.000	16.867.620
25322754	Norsk Elkraft Danmark A/S	41.527.687	11.306.672	27.959.680	9.226.694
40420347	Dvalin ApS	26.393.834	5.527.640	19.760.666	6.521.020
40318941	Evida Service A/S	31.816.000	23.966.674	3.055.991	1.008.477
40450238	Nidhog ApS	1.485.000	189.048	1.258.142	415.187
30913728	Energiselskabet Natur-Energi A/S	15.569.000	12.703.344	324.987	107.246
31849292	Ørsted Wind Power A/S	1.507.613.000	5.349.315.787	0	0
28980671	Energinet	290.000.000	362.037.238	0	0
20214414	Nexel A/S	73.494.000	174.285.476	0	0
33884788	MODSTRØM DANMARK A/S	13.362.814	14.381.525	0	0
39314959	Energinet Systemansvar A/S	8.924.000	32.179.821	0	0

Note: Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

Bilag 2: Oversigt over transportselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i transportbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
32345794	MAERSK A/S*	59.769.114.082	7.477.342.474	50.796.303.113	16.762.780.027
67758919	DAMPSKIBSSELSKABET NORDEN A/S	5.325.721.986	636.520.351	4.561.897.565	1.505.426.197
22460218	TORM A/S	3.858.014.204	843.757.911	2.845.504.710	939.016.554
14194711	DFDS A/S	2.114.000.000	1.209.985.100	662.017.880	218.465.900
11810543	UNIFEEDER A/S	964.991.000	297.408.469	608.100.837	200.673.276
31180503	Cadeler A/S	264.409.366	-101.861.284	264.409.366	87.255.091
26159040	Lokaltog A/S	259.720.000	1.893.746	257.447.504	84.957.676
25050053	DSB	229.000.000	-138.231.093	229.000.000	75.570.000
14049673	SCAN GLOBAL LOGISTICS A/S	284.655.000	50.594.840	223.941.192	73.900.593
70451816	DANSKE FRAGTMÆND TRANSPORT A/S	222.474.071	13.784.131	205.933.114	67.957.928
39604418	KUEHNE + NAGEL A/S	256.545.000	94.624.720	142.995.335	47.188.461
18605600	SCANDLINES DANMARK ApS	588.781.578	395.316.005	114.402.372	37.752.783
16474606	DHL GLOBAL FORWARDING (DENMARK) A/S	77.742.000	6.245.407	70.247.511	23.181.679
10154596	DHL EXPRESS (DENMARK) A/S	114.693.000	41.121.329	65.347.405	21.564.644
32339026	SAS GROUND HANDLING DENMARK A/S	48.934.000	-83.628.380	48.934.000	16.148.220
43718711	AGRI-NORCOLD A/S	77.818.000	29.792.429	42.067.085	13.882.138
26366313	DSV AIR & SEA A/S	308.181.000	223.820.713	39.596.145	13.066.728
41410639	Jettime a/s	38.960.000	-3.035.226	38.960.000	12.856.800
41955619	LEMAN A/S	67.542.000	27.038.589	35.095.694	11.581.579
28673590	MAERSK TANKERS A/S*	83.226.984	40.783.953	34.286.240	11.314.459
15129506	ALPI DANMARK A/S	49.665.000	15.385.357	31.202.572	10.296.849
21151084	ANDERS NIELSEN & CO A/S	68.340.000	33.249.427	28.440.688	9.385.427
35451714	GEODIS DENMARK A/S	44.849.000	15.386.857	26.384.772	8.706.975
26076978	SKANOL A/S	26.233.000	82.820	26.133.616	8.624.093
39315084	Energinet Gastransmission A/S	31.509.000	5.076.280	25.417.463	8.387.763
26059763	Naviar	42.625.000	16.251.973	23.122.632	7.630.469
23343118	BILLUND LUFTHAVN A/S	22.924.000	-39.268.762	22.924.000	7.564.920
14428771	Umove Øst A/S	29.520.000	5.648.560	22.741.728	7.504.770
76562512	TNT DANMARK ApS	22.276.000	-3.043.155	22.276.000	7.351.080

Note: Selskaber markeret med * indgår i A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen. For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

Bilag 2: Oversigt over transportselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i transportbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
25827198	EIMSKIP DENMARK A/S	56.431.000	28.715.528	21.972.366	7.250.881
16691380	SYSTEM TRANSPORT A/S	24.830.777	2.873.943	21.382.045	7.056.075
30611756	DANSKE FRAGTMÆND A/S	126.239.000	88.102.449	20.516.062	6.770.300
56990313	JOHS. RASMUSSEN. SVEBØLLE A/S	46.231.860	21.666.459	20.232.110	6.676.596
35255516	BHS Logistics A/S	40.111.070	16.704.321	20.065.885	6.621.742
34472459	AALBORG VOGNMANDSFORRETNING A/S	24.963.000	5.008.189	18.953.173	6.254.547
15745304	DHL AVIATION. FILIAL AF DHL AVIATION N.V.. BELGIEN	82.468.097	53.661.676	18.074.086	5.964.449
27045081	SCT TRANSPORT A/S	45.344.639	23.203.261	17.500.725	5.775.239
17263005	CONTRANS A/S	17.938.786	2.793.976	14.586.015	4.813.385
66683419	ALEX ANDERSEN. ØLUND ApS	42.795.000	23.691.708	14.364.950	4.740.434
38437011	Odense Havn A/S	103.542.000	74.322.855	14.354.574	4.737.010
10549744	GENERAL LOGISTICS SYSTEMS DENMARK A/S	293.728.668	233.884.685	13.067.046	4.312.125
19055108	APCOA PARKING DANMARK A/S	50.981.267	32.111.737	12.447.183	4.107.570
75085818	DAMCO DENMARK A/S*	12.727.834	610.267	11.995.514	3.958.520
15027800	FREJA TRANSPORT & LOGISTICS A/S	76.327.000	53.877.804	11.673.635	3.852.300
30071735	Danpilot - Lodseriet Danmark	18.120.000	5.820.194	11.135.767	3.674.803
31347963	TIDE BUS DANMARK A/S	27.332.000	13.645.619	10.957.257	3.615.895
27460313	H. DAUGAARD A/S	20.959.000	9.461.013	9.605.784	3.169.909
12295332	DFDS Logistics A/S	42.635.000	28.909.790	7.943.252	2.621.273
30514807	ESBJERG GODS A/S	15.236.336	6.096.822	7.920.149	2.613.649
33751605	BESTSELLER Logistics A/S	6.927.245	-13.692.258	6.927.245	2.285.991
28488262	WORLDWIDE FLIGHT SERVICES DENMARK A/S	12.234.693	4.961.387	6.281.028	2.072.739
69697615	DEMSTRUP AUTOTRANSPORT - PREBEN HANSEN ApS	12.197.757	5.049.002	6.138.954	2.025.855
38491873	Textile Logistics Denmark ApS	11.283.060	4.450.022	5.943.034	1.961.201
20233907	H.T. TRANSPORT & SPEDITION A/S	19.415.533	11.287.657	5.870.344	1.937.214
20389443	BACH & PEDERSEN FRAGT A/S	11.463.843	4.688.980	5.837.067	1.926.232
42154709	NORDIAN ApS	5.552.794	-139.496	5.552.794	1.832.422
30902726	COPENHAGEN FLIGHT SERVICES ApS	5.836.700	269.385	5.513.438	1.819.434
32781020	NORTHERN OFFSHORE SERVICES A/S	24.308.608	15.805.131	5.342.451	1.763.009

Note: Selskaber markeret med * indgår i A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen. For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

Bilag 2: Oversigt over transportselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i transportbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
26092485	DB Cargo Scandinavia A/S	5.011.863	-15.508.958	5.011.863	1.653.915
38338862	Nagel Liller A/S	4.655.000	-12.398.343	4.655.000	1.536.150
17879677	FLEMMING KROGH A/S	8.753.155	3.636.355	4.389.529	1.448.545
10076404	LGT LOGISTICS A/S	20.501.000	13.443.431	4.368.883	1.441.731
42359378	Norwegian Crew Resources Denmark ApS	3.922.169	-1.148.795	3.922.169	1.294.316
34604630	BERGHOLDT.DK A/S	20.296.614	13.837.955	3.691.068	1.218.052
28448112	J. NØRGAARD PETERSEN A/S	8.480.843	4.119.344	3.537.630	1.167.418
10063639	FREDE ANDERSEN & SØN A/S	15.768.105	10.271.555	3.442.239	1.135.939
13246505	POUL SCHOU A/S	8.666.633	4.433.196	3.346.798	1.104.443
61117318	HLS FRAGT A/S	10.348.349	5.849.053	3.329.486	1.098.730
12655983	AIR ALSIE A/S	21.904.000	15.807.902	2.934.518	968.391
13059136	IAT A/S	13.590.271	8.903.195	2.906.437	959.124
49594828	REDERIET M.H.SIMONSEN ApS	19.147.163	13.545.883	2.892.104	954.394
73287316	PEDER OLSEN & SØN. FRAGT- OG VOGNMANDSFORRETNING. ODENSE A/S	6.447.367	3.007.829	2.837.973	936.531
66623211	K. HANSEN TRANSPORT A/S	6.980.856	3.582.783	2.681.516	884.900
12167148	PALLE HOLMEGAARD TRANSPORT A/S	4.296.133	1.391.670	2.626.129	866.623
43785028	SDK Shipping A/S	24.240.000	18.023.659	2.611.609	861.831
36039493	DITOBUS SERVICETRAFIK A/S	8.067.884	5.040.348	2.019.467	666.424
18964090	STYKGODSCENTRET SKIVE A/S	13.194.000	9.320.991	2.008.811	662.908
82313419	VIGGO PETERSENS EFTF. A/S	7.314.900	4.432.395	1.996.026	658.689
27272479	UNIVERSAL TRANSPORT A/S	5.869.538	3.393.388	1.797.473	593.166
26115396	POSTNORD TPL A/S	5.014.593	2.990.235	1.426.311	470.683
15113197	JØRGEN JENSEN DISTRIBUTION A/S	4.850.745	2.924.742	1.341.055	442.548
28315112	VINDELSBÆK TRANSPORT A/S	6.837.133	4.620.959	1.291.982	426.354
14322981	THORTRANS A/S	1.665.906	332.657	1.266.717	418.017
29482713	FRODE LAURSEN A/S	44.222.000	35.884.764	1.160.283	382.894
32438466	TERN SKAGEN MANAGEMENT A/S	1.273.208	188.630	1.046.852	345.461
33374585	HANSEN & SØN A/S - TRICOLORE	7.796.880	5.683.133	977.120	322.450
30822536	ANCHERSEN A/S	16.267.465	13.203.439	423.339	139.702

Note: Selskaber markeret med * indgår i A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen. For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

Bilag 2: Oversigt over transportselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i transportbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
41809906	Takeaway.com Express Denmark ApS	1.058.993	587.613	353.857	116.773
19010007	REMONDIS A/S	113.000	-42.432.276	113.000	37.290
82971610	P.P.BUSSELSKAB A/S	56.759	-5.902.947	56.759	18.730
16672408	BLUE WATER STEVEDORING A/S	163.000	114.999	25.001	8.250
14707204	KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S	257.000.000	368.482.901	0	0
71145816	HCS A/S TRANSPORT & SPEDITION	160.782.000	163.711.360	0	0
26899737	FORBRUGER-KONTAKT A/S	144.107.000	205.124.104	0	0
40854126	Maersk Air Cargo A/S*	118.364.331	240.516.267	0	0
21263834	METRO SERVICE A/S	102.486.000	94.690.934	0	0
17881248	Molslinjen A/S	98.509.000	257.383.841	0	0
17169114	DACHSER DENMARK A/S	86.415.000	72.182.258	0	0
40516611	BLUE WATER SHIPPING A/S	74.423.000	67.342.297	0	0
14553800	U.P.S. DANMARK A/S	52.127.000	61.536.600	0	0
18137542	SKANDINAVISK LOGISTIK A/S	50.503.232	44.049.277	0	0
73628911	THERMO-TRANSIT DANMARK A/S	30.032.053	30.201.269	0	0
29185581	EM. Z. SVITZER A/S*	27.776.616	27.752.258	0	0
12244843	DITOBUS LINJETRAFIK A/S	27.090.934	23.335.701	0	0
12376936	FREDERICIA SHIPPING A/S	24.556.122	20.750.722	0	0
12625995	DANSK AUTO LOGIK A/S	23.255.972	49.797.664	0	0
19328732	STAR AIR A/S*	22.662.584	59.180.096	0	0
73111714	DE BLAA OMNIBUSSER A/S	21.233.804	30.204.728	0	0
29312354	DKI LOGISTICS A/S	20.705.000	17.570.559	0	0
32658393	APM Terminals - Aarhus A/S*	15.475.679	31.042.667	0	0
13399433	KEOLIS DANMARK A/S	12.624.000	31.495.039	0	0
28659024	LINK LOGISTICS A/S	11.796.000	14.865.730	0	0
26438810	DANFOSS DISTRIBUTION SERVICES A/S	11.660.000	21.231.146	0	0
78941715	SCHENKER A/S	9.645.088	18.412.899	0	0
18518090	Keolis Letbaner A/S	9.290.037	9.667.318	0	0
21744689	KLOSTER A/S	8.743.000	7.382.387	0	0

Note: Selskaber markeret med * indgår i A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen. For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

Bilag 2: Oversigt over transportselskaber

Opgørelsen omfatter nedenstående selskaber i transportbranchen (sorteret efter deres potentielle solidaritetsbidrag).

CVR	Virksomhed	Overskud 2022 (2022-priser)	Gennemsnitligt overskud, 2021-2018 (2022-priser)	Ekstraordinært overskud	Solidaritetsbidrag
49685513	POUL MØLLER HANSEN ApS	8.163.264	7.847.866	0	0
86437414	JOHS. SØRENSEN OG SØNNER. AARHUS A/S	7.560.902	8.468.005	0	0
11967086	Q-PARK OPERATIONS DENMARK A/S	7.455.000	12.983.192	0	0
26385091	RYGAARD TRANSPORT & LOGISTIC A/S	7.435.669	9.005.280	0	0
42140015	H.P. THERKELSEN A/S	7.350.641	10.974.616	0	0
34576890	CityJet A/S	5.793.000	10.844.319	0	0
29390142	Bring E-commerce & Logistics A/S	5.545.000	4.937.620	0	0
30607651	Umove Vest A/S	5.092.000	13.274.180	0	0
29818983	NORDJYSKE JERNBANER A/S	4.843.673	8.920.000	0	0
65864010	HB-CARE A/S	4.722.000	13.032.048	0	0
77849416	L.M. TRANSPORT, ANS A/S	4.295.042	4.483.750	0	0
30823699	METROSELSKABET I/S	3.858.309	7.382.679	0	0
10505690	SAX-TRANS A/S	3.517.152	4.381.184	0	0
25483863	OLE LARSEN TRANSPORT A/S	1.329.703	9.656.851	0	0
26366224	DSV ROAD A/S	1.316.932	357.435.960	0	0
36422890	BEDRE BUS SERVICE ApS	997.792	1.965.768	0	0
28870515	FJORD LINE DANMARK A/S	798.000	1.516.720	0	0
41548177	NORDEN SYNERGY Ship Management A/S	-385.244	-52.483	0	0
31766273	CITY CONTAINER A/S	-445.523	2.471.769	0	0
10108926	SAMDISTRIBUTIONSSSELSKABET MIDT-VEST A/S	-2.019.398	-536.976	0	0
27085202	TERNDRUP TAXA OG TURISTBUSSE A/S	-3.659.140	2.363.493	0	0
63524611	VOGNMAND KNUD PETERSEN BRØNDBY STRAND A/S	-3.875.685	2.652.987	0	0
45107728	COLOR LINE. DANMARK A/S	-4.312.000	-3.031.336	0	0
40428224	SGL Fulfillment & Distribution A/S	-5.171.000	-8.336.038	0	0
36484616	MENZIES AVIATION (DENMARK) A/S	-7.756.125	-15.484.865	0	0
19995739	BRANDE BUSLINIER ApS	-7.795.052	3.847.624	0	0
33589263	DFDS Køletransport A/S	-8.403.931	9.736.442	0	0
38988050	Aviator Airport Partner ApS	-9.847.089	-8.552.916	0	0
20148586	POSTNORD LOGISTICS A/S	-11.092.000	-25.863.784	0	0

Note: Selskaber markeret med * indgår i A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen. For selskaber under A.P. Møller - Mærsk A/S koncernen har vi på baggrund af information om skattebetaling antaget, at 29 pct. af aktiviteten er dansk. Opgørelsen omfatter også helt eller delvist offentligt ejede selskaber. Et eventuelt ekstraordinært overskud kan derfor, i enkelte tilfælde, være (delvist) drevet af offentlige tilskud.

